

國立陽明交通大學陽明校區 111 學年度第 1 次交通管理委員會會議紀錄

開會時間：112 年 1 月 5 日(星期四)中午 12 時 10 分

開會地點：傳甲1樓大會議室

主 席：孫光蕙副總務長

出 席：紀凱獻委員、高甫仁委員、姜為中委員

李亭亭委員、王進力委員、王天淇委員、陳一榕委員、黃子齊委員

列 席：陳娟惠簡任秘書、林怡欣組員

紀 錄：邱治雲

壹、報告事項

一、主席報告(略)

二、事務一組業務報告

- (一) 合校後之國立陽明交通大學校園交通管理委員會設置要點業於 111 年 1 月 5 日第 1100050819 號簽奉校長核定，詳附件 1(P.3)。並依設置要點第 6 點下設工作小組，由教師代表至少二人、職員代表至少二人及交管會全體學生代表組成。工作小組由兩校區委員會執行秘書召集，協助校園各項交通改善方案彙整及意見交流，並向本會彙報，原則每學期至少召開會議二次，但無議案得免開。
- (二) 校園內汽、機車違規停放，111 年 9 月 1 日至 111 年 12 月 31 日止，累計開立汽車違規事件通知單 237 張；機車違規事件通知單 898 張，違規類別分析詳如附件 2(P.4)。
- (三) 111 學年度(111 年 9 月 1 日至 111 年 12 月 31 日止)校園交通違規申訴案件受理累計有 14 件，分別為 7 件申訴通過、7 件申訴不通過。違規申訴分析詳如附件 2(P.4)
- (四) 111 學年度各項汽、機車停車識別證發放明細表，詳如附件 3(P.5)。
- (五) 111 學年度(111 年 9 月 1 日至 111 年 12 月 31 日止)校園各項停車證收入共計新台幣 4,699 千元。
- (六) 兩校區教職員工汽車停車證互惠停放
 - 1、為使兩校區教職員同仁於業務往返、學術共進時更為便利，自 111 年 3 月起申請陽明及光復校區「教職員工汽車停車識別證」之車輛可互惠停放。
 - 2、入校車輛，應遵循各校區之停車規範，並依所規劃之停車位停放。
 - 3、跨校區隔夜停車須注意以下事項：
 - (1) 陽明校區：圖書資訊暨研究大樓、守仁樓、生物醫學大樓及傳統醫學大樓甲棟、實驗大樓騎樓等地下停車場，每日凌晨 1 時至 6 時停放需加收 100 元「隔夜停車費」。
 - (2) 光復校區：大禮堂旁停車場，每日凌晨 0 時至 6 時禁止任何車輛停放。
- (七) 本校「陽明校區校區馬路標線改善工程」，111年12月6日竣工，依臺北市停車管理工程處總工程司張建華建議方案執行，工程改善圖詳如附件 4(P.7-8)。

主席裁示：

1. 陽明校區內已完成之路面標線號誌增設、改善工程請發公告讓校內同仁週知。
2. 下次會議請軍訓室提供交通事故熱點分析資料。
3. 圖資大樓北側沿線修剪遮擋路燈之樹枝，確認路燈照明與反光鏡狀況。
4. 確認陽明校區內之測速器是否正常運作。
5. 未來商請世豪遊覽車公司於兩校接駁車發車前等待時段至該區實地測試是否有轉向困難之情況。

貳、案由討論：無

參、臨時動議：無

肆、散會：13：30

國立陽明交通大學校園交通管理委員會設置要點

111年1月5日簽奉校長核定

- 一、為管理校園交通相關事宜，依本校組織規程第二十三條規定，設立校園交通管理委員會（以下簡稱本會），並訂定本要點。
- 二、為有效率及公平處理校園交通資源分配、管理等相關事宜，本校於陽明校區及交大校區成立兩校區交通管理委員會。
- 三、本會成員如下：
 - （一）陽明校區：
 - 1、召集人：由校區總務一級主管擔任。
 - 2、當然委員：由校區學務一級主管擔任。
 - 3、遴選委員：包括教師代表五人、職員代表二人、學生代表四人組成。教師代表由各學院推薦代表一人及總務處推薦若干人，由校長圈選擔任；職員代表（包括正式職員一人、約用職員一人）及學生代表分由人事室及學生會陽明分會負責產生之，任期一年。
 - （二）交大校區：
 - 1、召集人：由校區總務一級主管擔任。
 - 2、當然委員：由校區學務一級主管擔任。
 - 3、遴選委員：包括教師代表十人、職員代表五人、學生代表六人組成。教師代表由各學院推薦代表一人及總務處推薦若干人，由校長圈選擔任；職員代表（包括正式職員三人、約用職員二人）及學生代表分由人事室及學生會交通分會負責產生之，任期一年。
 - （三）本會執行單位為總務處，兩校區委員會執行秘書由事務一組組長及駐警隊小隊長分別擔任。
- 四、本會任務如下：
 - （一）訂定校園交通政策。
 - （二）審議校園交通管理相關辦法。
 - （三）審議校園停車空間之規劃。
 - （四）其它有關校園交通管理事宜。
- 五、本會每學期召開會議一次，必要時得召開臨時會議。
- 六、本會下設工作小組，由教師代表至少二人、職員代表至少二人及交管會全體學生代表組成。工作小組由兩校區委員會執行秘書召集，協助校園各項交通改善方案彙整及意見交流，並向本會彙報，原則每學期至少召開會議二次，但無議案得免開。
- 七、本會得視需要邀請相關單位派員列席。
- 八、本會之各項決議除簽奉校長核定外，並提行政會議報告。
- 九、本要點經校長核定後實施，修正時亦同。

國立陽明交通大學(陽明校區)車輛違規及申訴分析表

年度：111學年度

統計期間：111.9.1 ~ 111.12.31

項目	違規單張數				受理申訴 筆數	裁定方式		申訴結果	
汽車違規類別	總張數		237			委員裁定	單位裁定	通過	不通過
	身分		所佔%						
	教職	學生	教職	學生					
未停放於規定區域 之停車格線內	1	12	0.4%	5.1%	5		5	3	2
停放於洽公停車格位 超過 30 分鐘									
逆向停車									
地下停車場隔夜停車	13	17	5.5%	7%					
小計	14	29	5.9%	12.2%	5	0	5	3	2

汽車違規佔總違規之 21%

項目	違規單張數				受理申訴 筆數	裁定方式		申訴結果	
機車違規類別	總張數		898			委員裁定	單位裁定	通過	不通過
	身分		所佔%						
	教職	學生	教職	學生					
未停放於規定區域 之停車格線內	13	546	1.4%	60.8%	9		9	4	5
停放於洽公停車格位 超過 30 分鐘									
逆向停車									
未戴安全帽	4		0.4%						
小計	17		1.9%	60.8%	9	0	9	4	5

機車違規佔總違規之 79%

國立陽明交通大學汽、機車停車識別證發放明細表(陽明校區)

年度：110學年度

統計期間：110.9.1 ~ 111.8.31

車輛 種類	停車識別證證類別	張數	總計
汽車	教職員	471	948
	非住校生	161	
	山上住宿生	15	
	山麓住宿生	46	
	共同停車區	0	
	環山停車場	16	
	廠商	239	
機車	教職員	440	2424
	非住校生	711	
	山上住宿生	392	
	山麓住宿生	385	
	共同停車區	1	
	環山停車場	72	
	廠商	423	

年度：111學年度

統計期間：111.9.1 ~ 111.12.31

車輛種類	停車識別證證類別	張數	總計
汽車	教職員	290	578
	非住校生	144	
	山上住宿生	9	
	山麓住宿生	24	
	共同停車區	0	
	環山停車場	12	
	廠商	99	
機車	教職員	246	1725
	非住校生	602	
	山上住宿生	304	
	山麓住宿生	337	
	共同停車區	0	
	環山停車場	66	
	廠商	170	

實驗大樓騎樓汽車停車位分析說明

一、 分析緣由：校區實驗大樓汽車停車位嚴重不足，經評估擬採取隔夜停車收費管制以增加停車流動性，避免車輛長期佔用固定停車格，俾使鄰近館舍中心同仁於上班時段有車位可停放。

二、 停車場現況及人員說明

實驗大樓周邊館舍中心：動物中心、生醫工程館、教學大樓、新醫學館、牙醫館，該區域多為系所人員及學生活動主要之行政區域。

三、 實驗大樓夜間停放車輛統計分析如下：

(一) 統計日期區間為 111 年 9 月 24 日至 111 年 10 月 22 日止，每日凌晨 1 時及 6 時時段統計。

(二) 資料分析說明：實驗大樓騎樓汽車停車場共 29 格停車位，於統計期間之時段內，其已停放之車輛數幾乎未有明顯移動，可見是長期停放，平均固定停放數約 1.25 格(約為總停車位之 4%)，早上 6 時後平均可供停放數約 27.75 格(約為總停車位之 96%)。

(三) 每日統計資料如下表：

停放數與百分比 日期	0~6 時停放車輛	佔車位數%	說明
2022/9/24(六)	1	3%	一、以實驗大樓停車場格位數 29 格計算。
2022/9/26(一)	1	3%	
2022/9/27(二)	1	3%	
2022/9/28(三)	2	7%	
2022/9/29(四)	2	7%	
2022/9/30(五)	1	3%	二、自 9/20 校區公告並夾單勸導，停放數量與頻率有逐漸減少。
2022/10/1(六)	3	10%	
2022/10/2(日)	1	3%	
2022/10/3(一)	1	3%	
2022/10/4(二)	1	3%	
2022/10/7(五)	1	3%	
2022/10/11(二)	1	3%	
2022/10/17(一)	1	3%	
2022/10/19(三)	1	3%	
2022/10/21(五)	1	3%	
2022/10/22(六)	1	3%	
平均值	1.25	4%	

國立陽明交通大學(陽明校區)校區馬路標線改善工程

學人宿舍
路面標線
號誌改善



守仁樓停車場入口標線號誌改善





校門口路面標線號誌改善

三角公園(T 字路口) 路面標線號誌改善

