

國立交通大學 107 學年度第 3 次交通管理委員會會議紀錄(節錄)

時間：108 年 7 月 26 日(星期五)中午 12 時 10 分

地點：浩然圖書館八樓第三會議室

主席：張基義總務長

出席：黃美鈴委員(黃衍貴代理)、楊黎熙委員、郭白強委員、王可欣委員、
蔡美文委員、黃衍貴委員、簡紋濱委員、陳皇銘委員、鍾崇斌委員、
蔡佳宏委員、林苔吟委員、張宏宇委員、莊弘鈺委員、管延城委員、
黃琬珈委員(梁家語代理)、何家慈委員、呂紹榕委員、簡上棋委員、
陳溫亮委員

請假：郭家豪委員、金立群委員、詹明哲委員、張勝豐委員

列席：黃福田、李彥頰、梁秀芸

新竹市政府交通處：曾群明副處長、許子建科長、江崇聖技士

鼎漢國際工程公司：陳柏君、李思葦、何亮樺

紀錄：溫淑芬

貳、案由討論

案由一：新竹市政府擬改國光客運 182 路線巴士取代小紅巴入校提高公車使用率乙案，請審議。(事務組提)

說 明：本案前於 108 年 6 月 19 日、6 月 26 日由市府召開「新竹生活圈幹支線公共運輸發展規劃」第 16、17 次工作會議，邀請本校事務組及駐警隊與會(本校與會說明詳如附件三，P.6-22)，為整合新竹市整體公共運輸發展，擬取消本校現有小紅巴路線，改由國光客運 182 路線巴士取代之方案，經討論後市府團隊擬向本會簡報本方案之優點，以利計畫之推動。

擬 辦：擬請討論是否同意市府方案，請討論。

決 議：

一、同意國光客運 182 路線巴士取代小紅巴入校行駛。後續公車入校交通行駛動線、停靠點設置、人員上下車之安全性及校內師生搭乘優惠方案等，總務處將持續與新竹市政府研議協調。

二、出席委員 19 位，經委員表決：17 票同意、0 票不同意，通過本案。

參、臨時動議：無

肆、散會：13：20

附件三：補充說明

市區公車 182 路線：北大橋-交大-科技生活館-高鐵站-生醫園區。

入校後路線說明：交大竹湖站 → 9、10 舍 → 工六館停車場 → 南大門離校。沿路之道路寬幅及停車格格數如下說明：

路段	道路寬幅	停車格數
竹軒 → 10 舍、研一舍	道路寬幅：7.7M 設置停車格後寬幅：6.2M	19 格
9、10 舍 → 游泳館前	道路寬幅：7.8M 設置停車格後寬幅：6.3M	19 格
游泳館前 → 基礎大樓路口	道路寬幅：7.8M 設置停車格後寬幅：6.3M	25 格
基礎大樓路口 → 工六館路口	道路寬幅：8.1M 設置停車格後寬幅：6.5M	32 格
平均值/停車格總數	道路寬幅：約 7.8M 設置停車格後寬幅：6.3M	95 格



國立交通大學光復校區 停車場導覽圖



- 停車場
- P1 中正堂停車場
- P2 籃球場停車場
- P3 綜合一館地下室
- P4 管理二館停車場



新竹市政府
「公車進校園-縣市先導公車」研商會議紀錄

壹、時間：112 年 3 月 31 日（星期五）下午 1 時

貳、地點：交通處三樓會議室

參、主席：倪茂榮處長

肆、出席人員：如簽到表

紀錄：羅定睿

伍、結論：

- 一、本府將安排陽明交通大學與國光客運公司進行校內公車(低底盤公車、中巴)路線試開，試開後請陽明交通大學提供先導公車校內行駛路線之建議。
- 二、有關先導公車兩種方案(1. 原 182 與先導公車皆駛進陽明交通大學、科管局；2. 原 182 班次路線不變，僅先導公車駛進陽明交通大學、科管局)，請陽明交通大學考量行駛車輛種類、校內行駛路線及校內道路特性，於下次會議提供建議。
- 三、本案先導公車預計需購置 8 量電動公車，請國光客運公司評估 8 輛電動公車購車方案與購買期程，是否能配合先導公車期程，於 113 年 1 月 1 日上線。
- 四、有關新竹科學園區管理局建議本案進入科學園區之路線可納入免費補助，考量中央及本府後續將推出區域性通勤月票方案，為使該月票方案效益最大化，建請貴局審慎評估。
- 五、有關國光客運公司提出倘後續經營先導公車，行駛電動公車本府是否有額外補助，請國光客運公司了解其他縣市相關電動公車補助方案，並於下次會議提出討論，本府將研商補助內容及可行性。
- 六、本案預計 2 周後再行召開會議。

陸、散會：下午 2 時 30 分

檔 號：

保存年限：

新竹市政府 函

地址：300191新竹市中正路120號

承辦人：羅定睿

電話：035216121-475

電子信箱：010404@ems.hccg.gov.tw

受文者：國立陽明交通大學

發文日期：中華民國112年4月10日

發文字號：府交運字第1120056138號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨

主旨：檢送本府112年3月31日召開「公車進校園-縣市先導公車」
研商會議紀錄一份，請查照。

說明：依據本府112年3月28日府交運字第1120051553號函辦理。

正本：國立陽明交通大學、國家科學及技術委員會中部科學園區管理局、國光汽車客運股份
有限公司

副本：本府交通處

先導公車進校園-陽明交大試乘路線(路線1-國光建議)

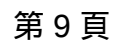
附件3



先導公車進校園-陽明交大試乘路線(路線2-校方建議)



中巴限定



建議及待討論事項

[4/13試乘建議事項]

A1: 國光汽車客運建議之路線-1，考量到校內路幅寬度、轉彎半徑及轉彎處會車情形，路線1較為安全。

A2: 路線-2為校方考量學生下車地點多為禮堂附近，建議將路線-1繞駛至禮堂前讓學生下車，惟該方案增加許多轉彎、交織風險，建議不另外繞駛。

A3: 路線-3為原巡迴巴士行駛路線，目前本案預計新增8輛低地板公車行駛該路線，倘未來改採中巴行駛可將此路線納入考量，否則不建議納入。

[國立陽明交通大學]

Q1: 請校方建議校內適合之路線及站點。

Q2: 為使校園內行車安全，未來行駛路線之轉彎處，需請校方協助將既有停車格移除，避免低地板公車轉彎時與對向來車發生意外。