

國立陽明交通大學 111 學年度第 3 次交大校區校園交通管理委員會 工作小組會議紀錄

會議時間：112 年 4 月 19 日(三)中午 12 時

會議地點：資訊館 2 樓 237 室

主 席：陳瑩真組長

出席人員：王志全委員(江竹偉代理)、黃郁雯委員、林承寬委員、吳諒濬委員、莊士頡委員

請假人員：吳昆峯委員、楊黎熙委員、王怡智委員、陳彥穎委員、賴林鴻委員

列席人員：范振乾隊長、李彥頰隊員、王可欣專員、李慶仁先生

紀 錄：溫淑芬

壹、業務單位報告(略)

貳、討論事項

案由：有關新竹市政府推動「公車進校園-縣市先導公車」案，公車駛進校園後之行車動線，提請討論。(事務二組提)

說明：

- 一、本案前於 108 年 7 月 26 日 107 學年度第 3 次交通管理委員會決議通過：國光客運 182 路線 巴士取代小紅巴入校行駛案(詳附件 1)。近日新竹市政府向交通部公路總局申請新闢路線「公車進校園-縣市先導公車」補助案，重新研擬公車駛入校園之方案及路線可行性規劃(詳附件 2)。
- 二、目前市府暫提以下兩種方案：
 - (一) 方案一：原 182 與先導公車皆駛進陽明交通大學及科管局。
 - (二) 方案二：原 182 班次路線不變，僅先導公車駛進陽明交通大學及科管局。
- 三、112 年 4 月 13 日國光客運公司入校進行試開作業，試開後建議路線及行車動線示意圖，詳附件 3。
- 四、本案因涉及校園交通行車動線規劃及公車入校後對校園內交通有一定程度的影響，擬召開本次會議進行意見交流。

決議：

一、經各委員討論後，達成以下共識：

- (一) 考量校園環校道路已規劃路邊停車格且道路寬幅不足，又與師生運動、滑板車及外送機車等動線交錯，若以大型巴士入校且班次密集，恐易衍生交通事故，不建議以大型巴士為運具穿越校園。若以大型巴士為運具，建議比照 2 路公車於校門口附近(如大禮堂旁)停靠站點讓乘客上下車後，即由同一校門駛離。
- (二) 同意以中型巴士為運具進入校園，以路線 3(小紅巴之路線)為「公車進校園-縣市先

導公車」之行駛路線，且須保留現行小紅巴的 3 處校內停靠站點。

二、先導公車路線雖具有接駁光復校區與六家校區的功能，但因行經科學園區及關埔地區，於尖峰時段旅運時間過長。因此，未來即使先導公車開始運行，希望光復客院線仍可評估保留部分班次與之相互配合，以提供師生更便利多元之交通服務。

三、本案將持續與新竹市政府開會討論相關細節，並提交交通管理委員會審議，必要時將再召開工作小組會議或邀請委員參與相關討論。

參、臨時動議：

案由：校區區間車「客院高鐵線」於 17 時 40 分高鐵發車返回至光復區班次，常受交通路況影響無法準時於 18 點 10 分發車，影響後續交通安排，提請建議調整光復校區該班次發車時間(吳諒濬委員提)。

決議：因「客院高鐵線」之班次需配合客院師生上下課時間，班次調整需審慎評估，為便於師生交通行程安排，擬先於時刻表上加註說明，以茲提醒。

文字建議：18 點 10 分為班次表訂發車時間，實際發車時間需視交通路況而訂。

肆、散會：13：10