

# 國立交通大學 108 學年度第 2 次交通管理委員會(通訊會議)會議紀錄

通訊提案日期：自 109 年 5 月 18 日(一)至 109 年 5 月 25 日(一)

召集人：曾成德總務長

委員：黃美鈴委員、吳宗修委員、楊黎熙委員、郭自強委員、陳連杰委員、陳效邦委員、吳建德委員、胡樹鬻委員、洪瑞鴻委員、楊尊華委員、郭家豪委員、金立群委員、林苔吟委員、戴瑜慧委員、陳怡君委員、江浣翠委員、管延城委員、許皓鈞委員、廖宣堯委員、蘇睿凱委員、劉子齊委員、宋珮瑜委員、李怡臻委員

紀錄：溫淑芬

## 壹、駐警隊業務報告

- 一、[前次會議紀錄](#)(108 年 12 月 19 日召開之 108 學年度第 1 次交通管理委員會)業經校長核閱並以電子郵件傳送與會人員。
- 二、108 年 12 月 19 日 108 學年度第 1 次交通管理委員會會議決議執行情形，詳如附件一。
- 三、校園內汽、機車違規停放，108 年 8 月 1 日至 109 年 5 月 22 日止，累計開立汽車違規事件通知單 572 張；機車違規事件通知單 499 張，違規類別分析詳如附件二。
- 四、108 學年度(108 年 8 月 1 日至 109 年 5 月 22 日止)校園交通違規申訴案件受理累計有 14 件，分別為 8 件申訴通過、6 件申訴不通過。違規申訴分析詳如附件二。
- 五、108 學年度各項汽、機車停車識別證發放明細表，詳如附件三。
- 六、108 學年度(108 年 8 月至 109 年 4 月止)校園各項停車證及停車費收入共計新台幣 15,853 千元，支出部分 17,005 千元。支出 17,005 千元細項為：人事費用 7,949 千元、業務/設備費 4,300 千元及學校管理費 4,756 千元(收入之 30%)。

## 七、校園車牌辨識暨收費管理系統

- (一)本校校園車牌辨識系統係由管理學院胡均立教授引薦本校 EMBA 優秀學長亦是經營停車管理系統經驗豐富的「詮營股份有限公司」呂學博董事長慷慨捐贈，全案建置經費約 5 百萬餘元。系統歷經各項軟硬體的修正及改善目前已趨於穩定運作中。自 109 年 3 月起已正式全面啟用，除可於各門別警衛室繳費外，另提供多元的繳費方式，入校車輛可利用自動繳費機繳費，以達節省等待加速離校之繳費流程，更加便民，成效良好。
- (二)為感謝呂學長愛校回饋，於 109 年 3 月 6 日上午 9 時 30 假浩然圖書館八樓第一接待室辦理捐贈典禮致謝。

## 八、無人化站點式電動機車租賃

- (一) 本案緣起於研發處-產學運籌中心-創新育成培育廠商「路加服務科技股份有限公司」推出之站點式電動機車租賃服務，業經 108 年 12 月 19 日 108 學年度第 1 次交通管理委員會同意在案。
- (二) 本案係為提供本校運輸更為多元便利，及鼓勵綠能發展、降低車輛自有率、增加停車場周轉率等目的，於校內停車場內委外設置共享電動機車場站(約 12 格停車格)。經現場勘查，目前規劃建置於光復校區 D 機車棚上層及博愛校區後門機車棚，現場位置詳如附件四。
- (三) 目前已完成定期契約簽訂，於 109 年 5 月 15 日完成場地租借之費用繳納。場站建置工期約 35 天，預計 109 年 6 月下旬開始試運行。

## 九、有關遙控無人機相關業務報告

### (一) 遙控無人機相關法規及現況

1. 「民用航空法」針對遙控無人機之相關規定 ( 第 99-9 ~ 99-19 條第九章之二遙控無人機、118-1 ~ 118-3 條罰則 )，將於 109 年 3 月 31 日生效。
2. 目前本校各校區 400 呎以下部分空域在縣市政府劃設之禁航區當中，依「民用航空法」99-13 條不可自行飛行，實施飛航需向縣市政府提出飛行申請，檢附圖片供參，詳如附件五。另本校光復校區約有三分之二校區範圍被劃設為禁航區，已擬函文致市政府協助修正。教育部 109 年 1 月 30 日臺教高(三)字第 1080192443 號函大專院校就各校飛航需求自訂飛航區域及規定，並報各縣市後將不受該縣市之禁航區限制。
3. 依「遙控無人機管理規則」第 6、19 及 20 條，重量 250 克以下遙控無人機毋須登錄註冊，重逾 250 克以上之遙控無人機須註冊或有相關證照始可飛航。相關規定詳 駐警隊網站。

### (二) 校內規範研擬進度及申請登錄處理方式

1. 本校遙控無人機管理要點已草擬完成，並就要點條文徵詢律師意見確認其適法性。近期將邀集各教學、行政單位討論，以期符合研發、教學及活動使用需求，並有合理的管制效力。後續再提案行政會議，依規範實施校內飛航管理。
2. 本校各系所與研究中心有登錄遙控無人機等之需求，為避免各單位自行申請登錄遙控無人機之困難，及附卡申請繁雜，駐警隊已申請「國立交通大學組織及團體電子憑證」附卡 1 張，統一協助各單位設置登錄代理人。未來各單位所指定代理人將可利用本身自然人憑證、健保卡為該單位登錄具本校法人身份 ( 非自然人 ) 之遙控無人機。

### (三) 其他待進行事項

1. 刻正進行函文新竹市政府請其協助更改相關圖資，將本校已被劃設為禁航區範圍

申請解禁。關於本校禁航區範圍，依據世界大地測量系統-1984 ( WGS-84 ) 為基準，提供經緯度座標點標示，供新竹市政府參酌。

2. 預計於 109 年 6 月 4 日召開第一次討論會議，研議校園無人機管理規範細節擬訂。待會議決議後，將行文新竹市政府，以利市民向新竹市政府請求飛航時轉知相關訊息。
3. 完成以上工作後， 110 年 1 月間，民航局將依據所請更新「交通部民用航空局遙控無人機管理資訊系統」之禁航區圖資，完成本校飛航所需區域之劃定工作。

貳、通訊提案：無

## 附件一：前次會議執行情形說明

### 一、108 年 7 月 26 日 107 學年度第 3 次交通管理委員會會議決議執行情形：

案由討論決議事項	執行情形
<p>案由一：新竹市政府擬改國光客運 182 路線巴士取代小紅巴入校提高公車使用率乙案。</p> <p>決議：</p> <p>一、同意國光客運 182 路線巴士取代小紅巴入校行駛。後續公車入校交通行駛動線、停靠點設置、人員上下車之安全性及校內師生搭乘優惠方案等，總務處將持續與新竹市政府研議協調。</p> <p>二、出席委員 19 位，經委員表決：17 票同意、0 票不同意，通過本案。</p>	<p><b>進度更新：</b>109 年 5 月 25 日再度與新竹市政府交通處大眾運輸科承辦人李小姐確認最新進度，因受到 2019 新型冠狀病毒肺炎 ( COVID-19 ) 疫情影響，交通部公路總局尚未核准經費，需俟經費確定後，再由市府召集本校、客運業者及其他相關單位進一步討論後續客運路線、站點及票價等相關細節。</p>
<p>案由二：為提升北大門行人安全，是否應於北大門校內設置計程車招呼站。</p> <p>決議：</p> <p>一、考量校園停車位不足及校園停車管理之全面性，經主席提議委員附議「本案請業務單位函文新竹市政府交通處，研議於大學路規劃計程車候車格之可行性」。</p> <p>二、出席委員 19 位，經委員表決：17 票同意、0 票不同意，通過本案。</p>	<p>依決議事項辦理。於 109 年 1 月完成計程車招呼站停車格施繪。</p>

### 二、108 年 12 月 19 日 108 學年度第 1 次交通管理委員會會議決議執行情形：

案由討論決議事項	執行情形
<p>案由一：有關博愛後門機車停車棚是否增設柵欄管制系統。</p> <p>決議：</p> <p>一、現行博愛校門後門刻正進行臨汀甫圳環境改善工程，俟工程完工後再依現況進行整體評估及規劃。</p>	<p>依決議事項持續評估辦理中。</p>

<p>二、請駐警隊加強機車棚內違規車輛取締並定時清理車棚內久滯不用之廢棄車輛。</p>	
<p>臨時動議決議事項</p>	<p>執行情形</p>
<p>案由一：校園巡迴巴士(小紅巴)車速過快，影響校園師生行之安全，請協助改善。</p> <p>決議：轉請業務管理單位(事務組及科管局)協助處理。亦請各委員若再有發現同樣情形，請協助紀錄相關資訊(車號、時間及地點)逕向本校事務組或駐警隊通報，俾做為後續向業務管理單位反應之依據。</p>	<p>依決議事項持續辦理中。</p>
<p>案由二：工程六館停車場內有一台久滯不用之廢棄車輛，請協助處理。</p> <p>決議：請駐警隊依相關辦法協助處理。本案列管，請持續更新處理進度。</p>	<p>依決議事項辦理，說明如下：</p> <p>一、依國立交通大學校園車輛管理辦法第 55 條辦理校園內久滯廢棄車輛處理。</p> <p>二、108 學年度(108.12-109.3)於各機車棚及校園內巡視疑似久滯廢棄車輛共計 55 台。分別為：有牌機車：40 台、無牌機車：12 台、無法辨識車牌機車 2 台及無牌汽車 1 台。已請巡邏人員現場逐台張貼疑似無主車輛公告貼條。</p> <p>三、前述廢棄車輛已於 109 年 4 月完成校內公告，部分車輛已由車主自行處理移走。為求謹慎，擬再次公告至 109 年 6 月 25 日止，屆時若再未有人認領，將委請合法事業廢棄物處理公司協助移置。</p>

附件二

108學年度汽車違規及申訴分析表

統計期間：108.8.1-109.05.22

項目 汽車違規類別	違規單張數		受理申 訴筆數	裁定方式		申訴結果	
	張數	所佔%		委員裁定	單位裁定	通過	不通過
紅線停車	97	17.0%	1		1	1	
教職員工專用停車位	174	30.4%					
逾時停車	83	14.5%	2		2	1	1
人行道停車	37	6.5%					
不依規定停車	81	14.2%					
佔用專用車位	27	4.7%					
限停30分鐘停車位	72	12.6%	1		1	1	
其他違規事項(車證不符)	0	0.0%					
黃線停車	0	0.0%					
佔用殘障車位	1	0.2%					
<b>小計</b>	<b>572</b>	<b>100%</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>

汽車違規佔總違規之 53.4%

108學年度機車違規及申訴分析表

統計期間：108.8.1-109.05.22

項目 機車違規類別	違規單張數		受理申 訴筆數	裁定方式		申訴結果	
	張數	所佔%		委員裁定	單位裁定	通過	不通過
不依規定位置停車	123	24.6%	4		4	4	
紅線停車	58	11.6%	1		1		1
黃線停車	0	0.0%					
有車證未黏貼	35	7.0%					
無證機車	17	3.4%					
逾時停車	266	53.3%	5		5	1	4
機車證黏貼位置錯誤	0	0.0%					
<b>小計</b>	<b>499</b>	<b>100%</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>5</b>

機車違規佔總違規之 46.6%

附件三

國立交通大學汽、機車停車識別證發放明細表

年度：108學年度

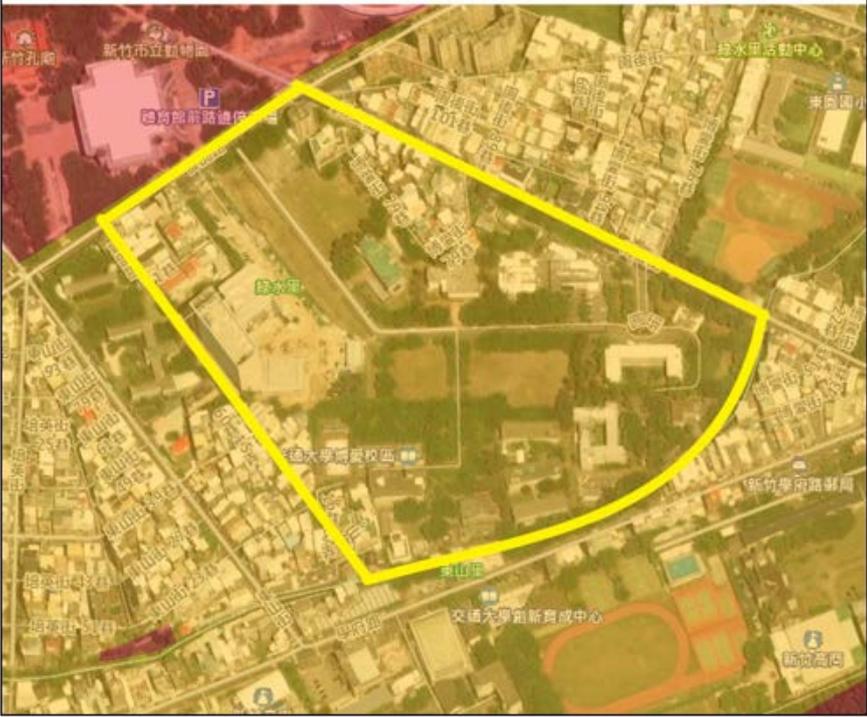
統計期間：108.8.1 ~ 109.05.22

車輛種類	停車證類別	張數
汽車	教職員工停車證(有交大)	1,295
	教職員工停車證(無交大)	410
	教職員計次停車證	175
	學生長時停車證	542
	廠商長時停車證	383
	學生計次停車證	738
	在職專班停車證	385
	校友計次停車證	834
	貴賓汽車停車證	
	臨時汽車入校車輛(每日)	約2,000
機車	教職員工停車證	775
	長時停車證 ( 校內廠商、校友 )	493
	學生停車證	4,545
	* 上述機車停車證核發總數中含有20台大型重型機車、 2台電動自行車。	
機車長距 感應卡	教職員工	330
	學 生	797

附件四：無人化站點式電動機車位置圖

校區	位置圖
<p>光復校區- D機車棚上層 (約 15.64 平方公尺)</p>	
<p>博愛校區 後門警衛室旁 (約 28 平方公尺)</p>	

附件五：遙控無人機飛行圖資

校區	位置圖
<p>光復校區範圍：校外單位劃設禁航區(科管局)</p>	
<p>博愛校區全域：新竹市政府限航區：空軍基地(國防部定)</p>	

校區	位置圖
<p>六家校區全域 :新竹縣政府禁航區(司法機關機敏地區)</p>	
<p>台南校區 :台南市政府自由飛行區。</p>	