

國立交通大學大學路路段計程車招呼站現勘會議紀錄

時間：108 年 10 月 21 日上午 10 時

地點：本校光復校區北大門警衛室

主席：楊副總務長黎熙

出席人員：

駐警隊：郭自強隊長、黃福田小隊長

學聯會：蘇睿凱同學

市府交通處：許子建科長

光明里：趙強里長

計程車工會：龍文貴先生

汽駕工會：劉旭東先生

紀錄：溫淑芬

壹、開會事由：大學路路段規劃計程車招呼站現勘

貳、現勘討論(略)

參、會議結論：

一、考量校園離校車輛交通動線及行車安全，並避免駕駛者行車視線受到阻礙，有關光復校區北大門至梅竹山莊前行人穿越道間之路面標線維持不調動。於環校機車道出口轉彎後 10 公尺處外，另尋適當地點規劃計程車招呼站候車區，預計規劃設置處，詳附圖(一)。

二、本校將協助新設置之計程車招呼站地點宣導事宜。

肆、臨時動議：無

伍、散會：10:30

附圖(一)：預計規劃設置處示意圖



## 108學年度汽車違規及申訴分析表

統計期間：108.8.1-108.12.10

項目 汽車違規類別	違規單張數		受理申 訴筆數	裁定方式		申訴結果	
	張數	所佔%		委員裁定	單位裁定	通過	不通過
紅線停車	55	17.4%	1		1	1	
教職員工專用停車位	79	24.9%					
逾時停車	38	12.0%	1		1		1
人行道停車	21	6.6%					
不依規定停車	55	17.4%					
佔用專用車位	17	5.4%					
限停30分鐘停車位	51	16.1%	1		1	1	
其他違規事項(車證不符)	0	0.0%					
黃線停車	0	0.0%					
佔用殘障車位	1	0.3%					
小計	317	100%	3	0	3	2	1

汽車違規佔總違規之 43.8%

## 108學年度機車違規及申訴分析表

統計期間：108.8.1-108.12.10

項目 機車違規類別	違規單張數		受理申 訴筆數	裁定方式		申訴結果	
	張數	所佔%		委員裁定	單位裁定	通過	不通過
不依規定位置停車	119	29.2%	4		4	4	
紅線停車	53	13.0%	1		1		1
黃線停車	0	0.0%					
有車證未黏貼	35	8.6%					
無證機車	17	4.2%					
逾時停車	183	45.0%	4		4	1	3
機車證黏貼位置錯誤	0	0.0%					
小計	407	100%	9	0	9	5	4

機車違規佔總違規之 56.2%

附件三

國立交通大學汽、機車停車識別證發放明細表

年度：108學年度

統計期間：108.8.1 ~ 108.12.10

車輛種類	停車證類別	張數
汽車	教職員工停車證(有交大)	1,226
	教職員工停車證(無交大)	407
	教職員計次停車證	159
	學生長時停車證	542
	廠商長時停車證	349
	學生計次停車證	578
	在職專班停車證	375
	校友計次停車證	735
	貴賓汽車停車證	
	臨時汽車入校車輛(每日)	約2,000
機車	教職員工停車證	720
	長時停車證 ( 校內廠商、校友 )	428
	學生停車證	4,295
	* 上述機車停車證核發總數中含有20台大型重型機車、 2台電動自行車。	
機車長距 感應卡	教職員工	314
	學生	759

光復校區入、離校最佳辨識位置

門別	位置圖
北大門 入口	 <p>A photograph showing the entrance to the North Gate of the university. The road is paved and has a white crosswalk. A blue arrow is painted on the road surface, pointing towards the gate. A red text label '北門入口最佳感應位置' (Best sensing position for North Gate entrance) is overlaid on the image. The gate is a barrier with a yellow sign. There are some people and a car in the background.</p>
北大門 出口	 <p>A photograph showing the exit of the North Gate of the university. The road is paved and has a white crosswalk. A blue arrow is painted on the road surface, pointing away from the gate. A red text label '北門出口最佳感應位置' (Best sensing position for North Gate exit) is overlaid on the image. The gate is a barrier with a yellow sign. There are some people and a car in the background.</p>

光復校區入、離校最佳辨識位置

門別	位置圖
南大門 入口	 <p>A photograph showing the entrance to the South Gate of the Guangfu Campus. The road is paved and has two blue rectangular markers on the asphalt, indicating the optimal sensor location. Red text overlaid on the image reads "南門入口最佳感應位置". In the background, there is a large, modern building and lush green trees under a clear blue sky.</p>
南大門 出口	 <p>A photograph showing the exit from the South Gate of the Guangfu Campus. The road is paved and has two blue rectangular markers on the asphalt, indicating the optimal sensor location. Red text overlaid on the image reads "南門出口最佳感應位置". The road has white markings and the characters "貴車道" (VIP Lane) are visible. In the background, there is a large, modern building and lush green trees under a clear blue sky.</p>

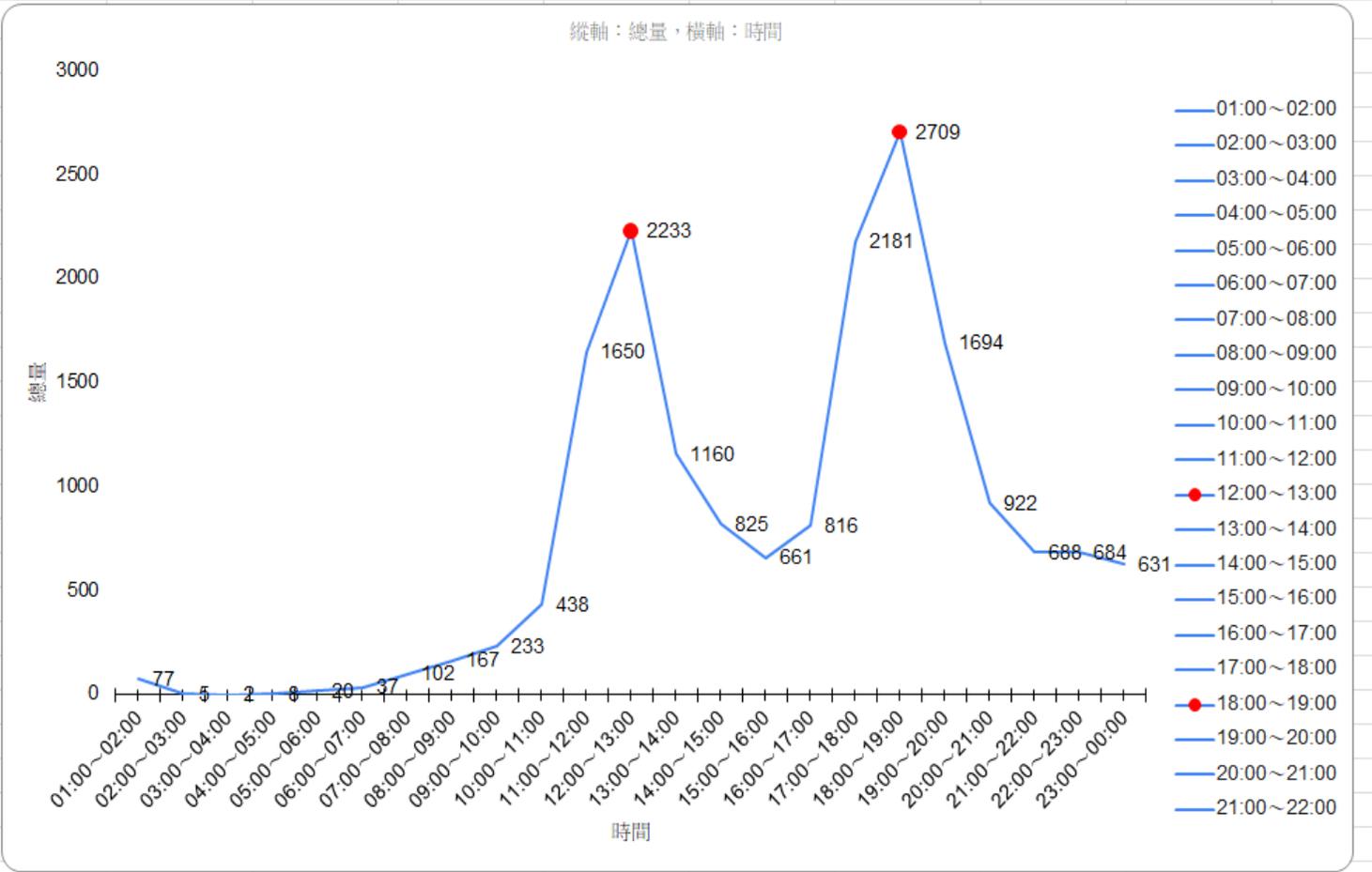
自動繳費機設置位置

門別	位置圖
<p>光復校區</p>	<p><b>自動繳費機位置</b></p> <p>AP1 行政大樓一樓平台處 AP2 活動中心大門 AP3 工六館停車場內(建置中)</p> <p><b>圖例說明</b></p> <p>■ 停車場 P1 中正堂停車場 P2 籃球場停車場 P3 綜合一館地下室 P4 管理二館停車場 P5 體育館停車場 P6 人社三館停車場 P7 研三舍停車場</p> <p>停車注意事項： 1. 藍色車格、藍線路段為教職員專用 2. 紅線、黃線路段禁止停車 敬請來賓配合，免違取締，謝謝合作</p>
<p>博愛校區</p>	<p><b>圖例說明</b></p> <p>■ 博愛校區自動繳費機位置 AP1 實驗二館前停車場(建置中)</p>

外送平台餐車入校數統計表

統計期間：108.9.24-10.24、11.4-11.14

時間	總量	平均值
00:00~01:00	257	6
01:00~02:00	77	2
02:00~03:00	5	0
03:00~04:00	2	0
04:00~05:00	8	0
05:00~06:00	20	1
06:00~07:00	37	1
07:00~08:00	102	3
08:00~09:00	167	4
09:00~10:00	233	6
10:00~11:00	438	11
11:00~12:00	1650	41
12:00~13:00	2233	56
13:00~14:00	1160	29
14:00~15:00	825	21
15:00~16:00	661	17
16:00~17:00	816	20
17:00~18:00	2181	55
18:00~19:00	2709	68
19:00~20:00	1694	42
20:00~21:00	922	23
21:00~22:00	688	17
22:00~23:00	684	17
23:00~00:00	631	16
合計		455



## 路加服務科技簡介

英文名稱為 Looplus，旨在提供學生更豐富的交通機能，為校園生活加分。我們推出了「站點式電動機車租賃」服務，期望滿足校園交通需求，為在校的人們提供更便捷、實惠的交通選擇，同時響應綠色校園及智慧校園計畫。

### 服務介紹：

本服務為無人化站點式電動車租賃，使用者透過路加 APP 完成會員註冊及機車租借。

#### 會員註冊

本服務僅提供給交大教職員工生，通過以下流程成為路加會員：

1. 填寫基本資料：包含姓名、聯絡方式等基本資訊。
2. 手機及信箱驗證：本服務綁定會員手機及交大信箱，須完成認證。
3. 證件上傳：透過路加 APP 拍照上傳駕照、身分證、學生(員工)證正反面。
4. 審核：路加將於線上審核註冊資料，通過審核即成為會員。

#### 機車租借

以下為機車借還流程：

1. 選擇車輛：使用 APP 在規定之租借站點選擇欲租用車輛。
2. 確認車況：確認車輛剩餘里程，依 APP 指示拍攝並上傳車輛前後及側面車況照片。
3. 租用騎乘：使用 APP 即可一鍵啟動/關閉機車，便利騎乘。
4. 歸還車輛：於指定合法停車格停妥車輛並將插電車充插上即可使用 APP 一鍵歸還。

備註:本服務含保險(強制責任險、駕駛傷害險)

### 試營運計畫：

預計進行六個月的小規模服務，蒐集使用者的意見回饋以發掘服務之不足並改善，同時為正式營運規劃更好的部署，提升服務品質。期間預計投入 12 至 16 台電動二輪車提供服務，將在光復校區與博愛校區設立站點，兩站點可甲租乙還。單一站點需要劃出 16 個專用停車格，停車格周圍將擺設對應之充電設備。

備註：經整合評估試營運階段之服務經驗、使用者回饋與實際租用情況，我們將提出正式營運之站點建置及車輛評估計畫

### 博愛校區後門出入口及停車格數調查

- 一、目前因市政府實施工程，路口現況較為複雜，門口至路口之間的區域有外車停放佔用之  
前行。
- 二、車格區域分為二區，小區佔 71 格，大區 337 格，目前地面標線與現場設施均相當破舊。
- 三、經步行檢視，大約有三分之一的車輛無交通大學停車證，尚不能確定這些車輛是否都是  
外車。
- 四、各項現場勘查圖請參閱以下圖片。

出入口現況 (近路口)



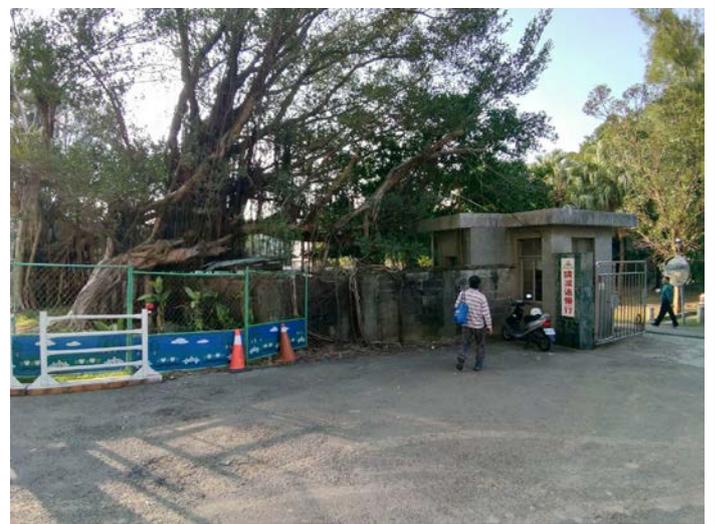
出入口現況 (近路口)



出入口現況 (近門口)



出入口現況 (近門口)



外車停放於門口至路口區域



外車停放於門口至路口區域



停車格線與棚架現況



停車格線與棚架現況

