

## 國立交通大學 108 學年度第 1 次交通管理委員會會議紀錄

時間：108 年 12 月 19 日(星期四)中午 12 時 10 分

地點：工程五館四樓 R436 會議室

主席：張基義總務長

出席：黃美鈴委員(陳效邦主任教官代理)、吳宗修委員、楊黎熙委員、郭自強委員、  
陳連杰委員、陳效邦委員、吳建德委員、洪瑞鴻委員、楊尊華委員、郭家豪委員、  
金立群委員、林苔吟委員、江浣翠委員、管延城委員、許皓鈞委員(杜佳瀚同學代理)、  
黃琬珈委員、廖宣堯委員、蘇睿凱委員、簡上棋委員(梁家語同學代理)

請假：胡樹鬻委員、戴瑜慧委員、陳怡君委員、李瑋宸委員

列席：黃福田、李彥頰、梁秀芸

紀錄：溫淑芬

### 壹、報告事項

#### 一、主席報告(略)

#### 二、108 年 7 月 26 日 107 學年度第 3 次交通管理委員會會議決議執行情形

案由討論決議事項	執行情形
<p>案由一：新竹市政府擬改國光客運 182 路線巴士取代小紅巴入校提高公車使用率乙案</p> <p>決議：</p> <p>一、同意國光客運 182 路線巴士取代小紅巴入校行駛。後續公車入校交通行駛動線、停靠點設置、人員上下車之安全性及校內師生搭乘優惠方案等，總務處將持續與新竹市政府研議協調。</p> <p>二、出席委員 19 位，經委員表決：17 票同意、0 票不同意，通過本案。</p>	<p>一、最新進度：</p> <p>經 108 年 12 月 12 日本校事務組電洽市府交通處大眾運輸科許科長，有關市區公車 182 路線及班次調整，需有足夠經費支應人員(司機)、車輛養護及其他設施修建，目前新竹市政府交通處(簡稱市府)正極力向中央爭取，最新進度如下：</p> <p>(一)市府已於 10 月 24 日(星期四)向交通部公路總局報告申請經費。截至目前為止尚未決定是否核撥。</p> <p>(二)有關後續客運路線、站點及票價等內容，需俟經費確定後，再由市府召集本校、客運業者及其他相關單位進一步討論細節。</p> <p>二、補充：清大教職員師生搭乘 83 號市區公車收費優惠</p> <p>(一)清大與一卡通公司合作並分擔優</p>

	<p>惠價錢，欲搭乘者需先持識別證至駐警隊進行票卡設定。</p> <p>(二) 識別證刷卡：教職員 9 折(14 元)、學生 7.5 折(12 元)。</p>
<p>案由二：為提升北大門行人安全，是否應於北大門校內設置計程車招呼站。</p> <p>決議：</p> <p>一、考量校園停車位不足及校園停車管理之全面性，經主席提議委員附議「本案請業務單位函文新竹市政府交通處，研議於大學路規劃計程車候車格之可行性」。</p> <p>二、出席委員 19 位，經委員表決：17 票同意、0 票不同意，通過本案。</p>	<p>一、依決議事項辦理。於 108 年 10 月 21 日邀請新竹市政府交通處、光明里里長、學聯會、計程車工會及汽車駕駛工會等人員共同會勘。達成初步決議為：於環校機車道出口轉彎後 10 公尺處外適當地點規劃計程車招呼站候車區。</p> <p>二、108 年 10 月 21 日計程車招呼站現勘會議紀錄，詳如附件一。(P.6-7)</p> <p>三、108 年 12 月 12 日洽詢新竹市政府交通處回覆：已將本案轉請市府交通處交通工程與管理科協助劃設候車區停車格，待停車格劃設完成後即可設置招呼站公告牌。預計於 12 月底前完成。</p>

### 三、駐警隊報告

- (一)前次會議紀錄(108 年 7 月 26 日召開之 107 學年度第 3 次交通管理委員會)業以電子郵件傳送與會人員確認，並經校長核閱。
- (二)校園內汽、機車違規停放，108 年 8 月 1 日至 108 年 12 月 10 日止，累計開立汽車違規事件通知單 317 張；機車違規事件通知單 407 張，違規類別分析詳如附件二(P.8)。
- (三)108 學年度校園交通違規申訴案件受理，108 年 8 月 1 日至 108 年 12 月 10 日止，累計有 12 件，分別為 7 件申訴通過、5 件申訴不通過。違規申訴分析詳如附件二(P.8)。
- (四)108 學年度各項汽、機車停車識別證發放明細表，詳如附件三(P.9)。
- (五)108 學年度(108 年 8 月至 108 年 11 月止)校園各項停車證及停車費收入共計新台幣 9,932 千元，支出部分 7,550 千元。支出 7,550 千元細項為：人事費用 3,095 千元、業務/設備費 1,475 千元及學校管理費 2,980 千元(收入之 30%)。
- (六)車牌辨識系統暨柵欄機管理系統更新
  - 1.因應智慧化校園推動，本校校園車輛管理開始使用車牌辨識及柵欄機管制，該系統係由管理學院優秀學長「詮營股份有限公司」呂學博董事長捐贈。目前於各門別(北大門、南大門及博愛校區)設備已建置完整，於 108 年 11 月開始執行測試至今，已為全天候執行管制。
  - 2.系統啟用後各門別車道上將設有檔桿管制車輛，入、離校程序將有所異動，分述如下：

### (1) 汽車

- I. 進、出校園時，請減速緩行至車道上劃設之「停止線區域」保持適當車距依序等待感應辨識，系統辨識完成後，柵欄機檔桿會自動升起即可通行。
- II. 系統啟用後，於校園尖峰時間將遇車輛瞬間湧入或湧出狀況。敬請各駕駛人務必停車稍候依序等待系統辨識完成後始可通行，請勿未等候辨識而跟車進出，恐生行車危險。
- III. 檢附光復校區入、離校最佳辨識位置供參，詳附件四(P.10-11)。

### (2) 校園生活服務機車

- I. 無論申請入校原因為何，凡經同意入校之機車請由同門別進出(例：由北門入校則由北門離校、南門入校則由南門離校)，禁止穿越通行。行經校園內請依速限行駛(30公里)、減速慢行，並禁止行駛於「人行徒步區」，以維用路人安全。
- II. 入校程序：請於各門別警衛室登記後由內側車道進出校園(靠近警衛室車道)，柵門開啟方式可為人工手動開啟或系統自動感應開啟。
- III. 離校程序：為維行車安全並避免汽、機車互相爭道，離校機車請改由內側車道離校(靠近警衛室車道)，由人工手動開啟柵門通行。請勿自行由二車道間隙穿越而行或跟隨

### (3) 腳踏車

- I. 請改由各車道內行駛(靠近警衛室車道)由人工手動開啟，或以牽行方式由兩側人行道進出。
- II. 請勿自行由二車道間隙穿越而行或跟隨汽車強行衝出，以維行車安全。

3. 為有效疏解車潮並分流繳費車輛，目前於光復校區-行政大樓一樓平台處、活動中心大門、工六館停車場內(建置中)及博愛校區-實驗二館前停車場(建置中)，共計 4 處規劃設置自動繳費機，詳附件四(P.12)。待正式啟用後，提供需繳費之車輛，於離校前先行至自動繳費機辦理繳費程序，完成繳費後即可直接由各門別感應辨識車號後離校。

4. 因應校園車輛管理改由車牌辨識及柵欄機管理，系統轉換之初對於入離校車輛行駛方式將會有所衝擊及需適應調整之處，目前常見狀況約有以下幾項：

- (1) 因本校北大門先天環境關係於下班離校時車潮瞬間湧出，車輛回堵於校園。
- (2) 光復校區南大門下班時段，配合新安路上交通號誌管制措施，遇紅燈時，離校車輛將會回堵於校園。請耐心等待，綠燈時將可紓解車潮。
- (3) 汽車入、離校時未等待柵欄升起或降下，致車輛撞到檔桿。
- (4) 機車與腳踏車未依規定行駛，致與汽車發生爭道情形，或因未等候柵欄升起即由柵欄間穿過，造成另一車道車輛通行時之危險，及車辨系統辨識時之混亂。
- (5) 夜間照明設備不足致使車牌辨識系統無法啟動。
- (6) 有關前述各項衝擊及困境，本隊目前刻正研議改善並加強宣導行車事宜。

(七)因應校園車牌辨識系統暨柵欄機管理系統啟用，為利於各業務配合單位及緊急搶救車輛得以順利進出校園，擬依校園車輛管理辦法第十五條：由校警放行准予進入本校校區：貴賓禮車、救護車、消防車、憲警車、郵務車、電信公務車、電力工程車、送報車、垃圾車、緊急維修工程車、接送身心障礙者之復康專車、校際專車及經申請核准之車輛等。爰請前述入校較頻繁之單位(郵務車、電信公務車、電力工程車)提供車號新增至管理系統做為白名單，以利校園車輛進出管制作業。

(八)外送餐點平台機車現行入校管理方式

1. 外送餐點平台為近年新興之行業，提供多數人便利之服務。然在便利之餘亦同時衍生其他之問題，如入校機車速度過快、於校園間隨意穿梭行駛致危害到行人安全亦或發生交通事故等。經統計，目前每日入校機車由原先平均20~30輛次，激增至400~550輛次。統計分析表，請參閱附件五(P.13)。
2. 現行為杜絕假借外送名義進入校園而實際為借道穿越之行為，本隊已採取限定外送平台之機車一律為同門進出不得穿越校園(例：由北門入校則由北門離校、南門入校則由南門離校)。
3. 針對外送平台機車入校，本隊除於機車入校時逐台口頭宣導外，巡邏人員亦如以往，於發現時先給予勸導，若仍未改善，則依本校相關管理規定處理。另亦請利用所屬管道協助宣導，針對車輛入校後確有不良行駛之行為者，可記下相關資訊(車號、時間及外送平台名稱等等)逕向本校駐警隊通報，俾做為向業管單位反應及後續改善等措施之依據。
4. 經訪詢鄰近各校針對外送平台機車入校管理，約述如下：

學校	是否可入校	管理措施
本校	是	1.發臨時證及入校宣導事項 2.限定由原入校門別進出
清華大學	是	1.發臨時證 2.必須同門進出
陽明大學	是	不禁止行任何機車
中央大學	是	1.發臨時證 2.22:30 至 06:00 禁止入校
臺灣大學	否	1.機車禁止入校 2.外送人員需步行入校
成功大學	否	1.機車禁止入校 2.教職員生需前往校門取餐

5. 為維校園師生行之安全，有關外送餐點平台機車入校，惠請各委員集思廣益共同研商有無更適當之管理方式。

(九)無人化站點式電動機車租賃

本案緣起於研發處-產學運籌中心-創新育成培育廠商「路加服務科技股份有限公司」推出之站點式電動機車租賃服務，旨在提供教職員工生更豐富的交通機能，為校園生活加分，並期望滿足校園交通需求，為在校的人們提供更便捷、實惠的交通選擇，同時響應綠色校園及智慧校園計畫。其初步執行計劃說明，詳如附件六。(P.14)

**附帶決議：**本報告案目前僅為測試及試營運階段，試營運期結束後，俟整體營運成果、經濟效益、合作方案等進行討論及評估，並彙整相關辦法及影響層面後，另行提案審議。

## 貳、案由討論

**案由一、有關博愛後門機車停車棚是否增設柵欄管制系統，請討論。**

**說明：**

- 一、108年11月5日接獲博愛校區王姓博士生來電，反應有關博愛後門機車棚經常被周邊居民佔用停放，也常有居民聚眾喧嘩等情事。
- 二、考量教職員工生之停車權益，且為有效管理車棚，擬比照光復校區C機車棚建置柵欄管制系統，並與校務系統相串連，開放予本校教職員工生憑證件刷卡進出，俾讓該停車區域用途正常化。
- 三、博愛後門機車停車棚現況相片及格位數分析，請參閱附件七(P.15-16)。

**決議：**

- 一、現行博愛校門後門刻正進行臨汀甫圳環境改善工程，俟工程完工後再依現況進行整體評估及規劃。
- 二、請駐警隊加強機車棚內違規車輛取締並定時清理車棚內久滯不用之廢棄車輛。

## 參、臨時動議

**案由一：校園巡迴巴士(小紅巴)車速過快，影響校園師生行之安全，請協助改善。(理學院電物系吳建德委員提)**

**決議：**轉請業務管理單位(事務組及科管局)協助處理。亦請各委員若再有發現同樣情形，請協助紀錄相關資訊(車號、時間及地點)逕向本校事務組或駐警隊通報，俾做為後續向業務管理單位反應之依據。

**案由二：工程六館停車場內有一台久滯不用之廢棄車輛，請協助處理。(理學院電物系吳建德委員提)**

**決議：**請駐警隊依相關辦法協助處理。本案例管，請持續更新處理進度。

**肆、散會：13:20**